



LIIKENNE- JA  
VIESTINTÄMINISTERIÖ

---

Tuloskortti



VALTION LIIKUNTANEUVOSTO  
*Statens idrottsråd*

# Liikenne- ja viestintäministeriön kosketuspinta liikuntaan

## TAVOITTEET

Liikenteen  
päästöjen  
vähentäminen

Parempi  
ilman-  
laatu

Liikenteen  
sujuvuus ja  
turvallisuus

Kansan-  
terveyden  
edistäminen

## TOIMENPITEET

Infra,  
rakentaminen ja  
kunnossapito

Maan-  
käytön  
suunnittelu

Asenteisiin  
ja tottumuksiin  
vaikuttaminen

Liikenteen  
hinnoittelu  
ja verotus

Lain-  
säädännön  
kehittäminen

Alue- ja  
seutuyhteistyö  
liikenne-  
järjestelmien  
kehittämisessä

Tiedon  
tuottaminen  
ja jakaminen

# Liikunnan kiinnittyminen LVM:n strategioihin

2016 >

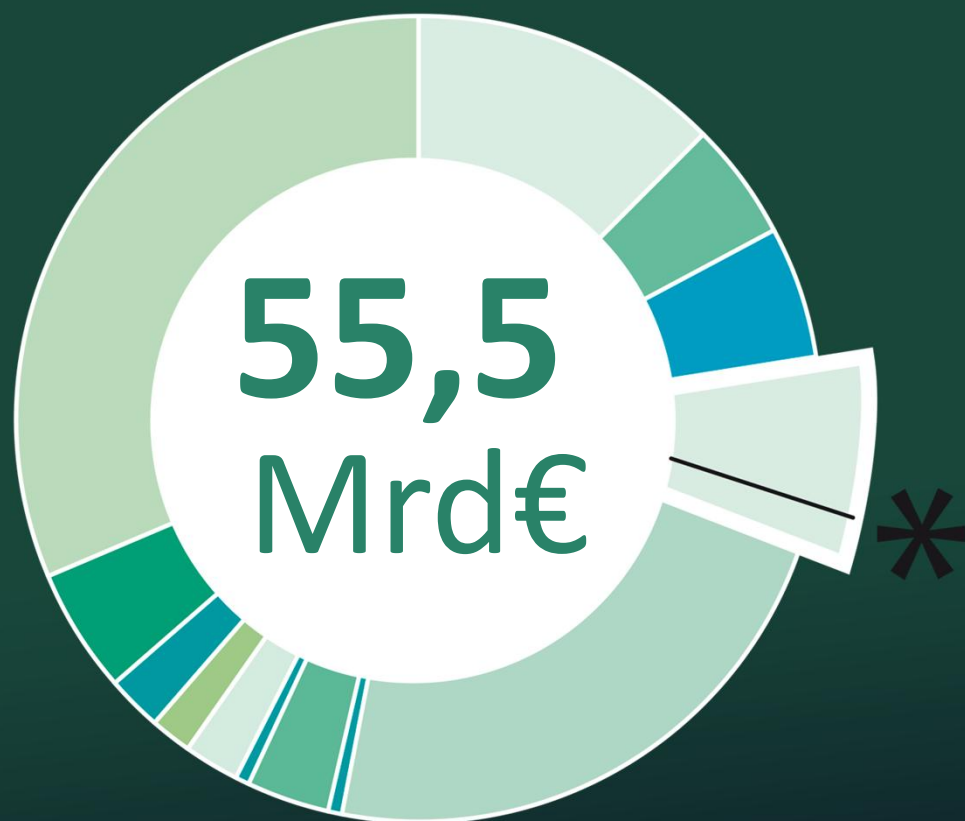
- Kansallinen energia- ja ilmastostrategia (Valtioneuvosto 2016)
- Keskipitkän aikavälin ilmastopoliittinen suunnitelma Kaisu (2017)
- Valmisteilla valtakunnallinen kävelyn ja pyöräilyn edistämisen ohjelma.

## TAVOITE:

Kävely- ja pyöräilymatkojen määrä kasvaa 30 % vuoteen 2030 mennessä.



## LVM:n toimiala valtion budjetissa



LVM 3,24 Mrd€, josta  
kävelyn ja pyöräilyn  
osuus 30 M€\*

Kävelyn ja pyöräilyn osuutta liikennejärjestelmien kehittämisessä ei ole eroteltu ja seurattu. Luvut perustuvat LVM:n ja Liikenneviraston toimittamiin arvioihin.

LÄHDE:  
Valtiovarainministeriö



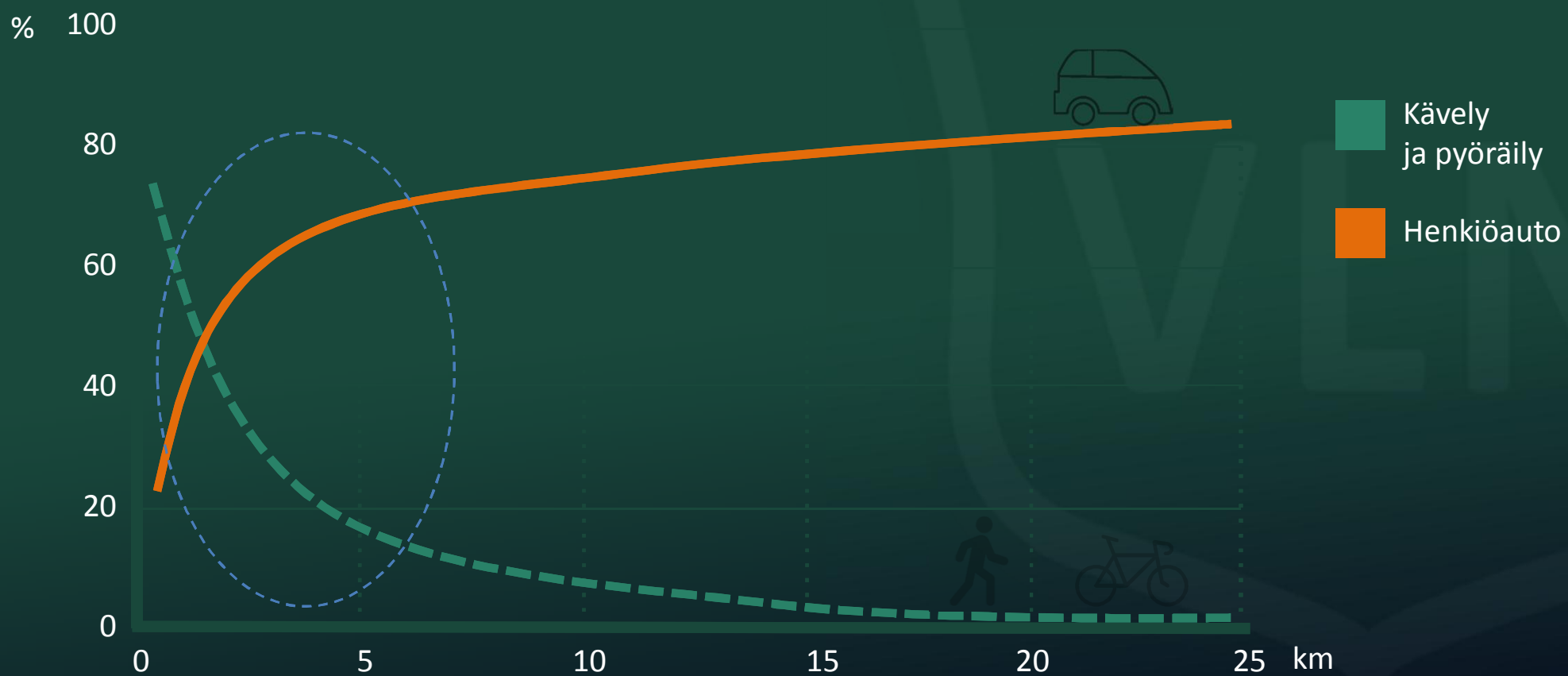
## Millä mittareilla mitata tuloksellisuutta?

Kävelyn ja pyöräilymatkojen määrät ja kulkutapaosuudet

Kävelyn ja pyöräilyn asema strategiatyössä

Kansalaisten tyytyväisyys kävely- ja pyöräilyolosuhteisiin

# Kävellen tai pyörällä sekä henkilöautolla tehdyt matkat koko maa







## Millä mittareilla mitata tuloksellisuutta?

### Kävelyn ja pyöräilyn asema strategiatyössä

Kävely ja pyöräily näkyy entistä vahvemmin sekä valtion, aluehallinnon, seutukuntien ja kuntien strategisessa suunnittelussa.

Noin viidenneksellä kunnista on strategia tai sellaiseksi katsottava. Tämä kattaa Suomen väestöstä 62 prosenttia.

Lisäksi osalla ELY-keskuksista on oma kävelyn ja pyöräilyn toimenpidesuunnitelma.





# Millä mittareilla mitata tuloksellisuutta?

## Kansalaisten tyytyväisyys kävely- ja pyöräilyolosuhteisiin



Kansalaisten tyytyväisyys jalankulun olosuhteisiin yleisarvosana (0–5)



*Yleisarvosana on pysynyt lähes muuttumattomana sekä kävelyn että pyöräilyn osalta.*



Kansalaisten tyytyväisyys pyöräilyn olosuhteisiin yleisarvosana (0-5)



LÄHDE:  
Kansalaisten tyytyväisyys liikennejärjestelmään ja matkaketjuihin 2011, 2013 ja 2015.  
Liikennevirasto



# ANALYYSI JA KEHITTÄMISTARPEET



## Kävelyn ja pyöräilyn hyödyt voimavaraksi

- Kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen edistäminen todettiin Ilmastopaneelin **toiseksi kustannustehokkaimmaksi** toimenpidekokonaisuudeksi liikenteen ilmastotoimien joukossa.
- **Pyöräily kohottaa kuntoa** ja terveyttä ja suorituskykyä mm. sydämen ja verenkiertoelimistön osalta.
- Valtakunnallisesti on laskettu, että kävelyn lisääminen Suomessa 20 prosentilla tuottaisi yhteensä 3,3 miljardin euron ja pyöräilyn lisääminen 1,1 miljardin euron arvosta terveyshyötyjä.
- Viihtyvyys, liikenneturvallisuus sekä sosiaalinen kanssakäyminen



## ANALYYSI JA KEHITTÄMISTARPEET



**Kunnianhimoisista strategioista kohti konkreettisia toimia ja vahvempaa resursointia**

→ Kävelylle ja pyöräilylle oma tunnustettu ja riittävästi resursoitu asemansa liikennejärjestelmän kehitystyössä.

**Pitkät välimatkat istuttavat ihmiset autoihin**

→ Maankäytön suunnittelu, kaavoitus ja palveluverkoston suunnittelu avainasemassa.

**Asenteisiin, arvostukseen ja liikkumistottumuksiin voidaan vaikuttaa**

→ Liikunta-, nuoriso-, koulutus-, hyvinvointi- ja terveys ja liikennepolitiikan tavoite yhteinen.

**Seurantajärjestelmät kuntoon, data liikkeelle**

→ Tieto panostuksista, tuotoksista, vaikutuksista ja vaikuttavuudesta