

Verovapaa polkupyöräetu liikuttaa

Matti Koistinen, toiminnanjohtaja
30.10.2023 Kansallinen liikuntafoorumi



Polkupyöräedun verovapaus

- Polkupyöräetua pystyi aiemmin tarjoamaan verotettavana tulona työntekijälle.
 - Suosio jäi hyvin vaisuksi: sitä hyödynsi muutama sata työntekijää.
- Polkupyöräetu muuttui verovapaaksi 1200 euroon saakka vuodessa vuoden 2021 alussa.
- Kyseessä on käytännössä osamaksu: Yhtä pyörää voi maksaa enintään viiden vuoden ajan, käytännössä usein 3-5 vuotta.
- Edun piirissä ovat tavalliset pyörät sekä sähköavusteisia pyörät (max 250 W moottori), niiden kiinteitä varusteet, talvirenkaat ja pyöräilykypärät.
- Etua esitti ja lobbasi Pyöräliitto ja siinä hyödynnettiin erityisesti Iso-Britannian mallia.

Edun voi saada kolmella tavalla

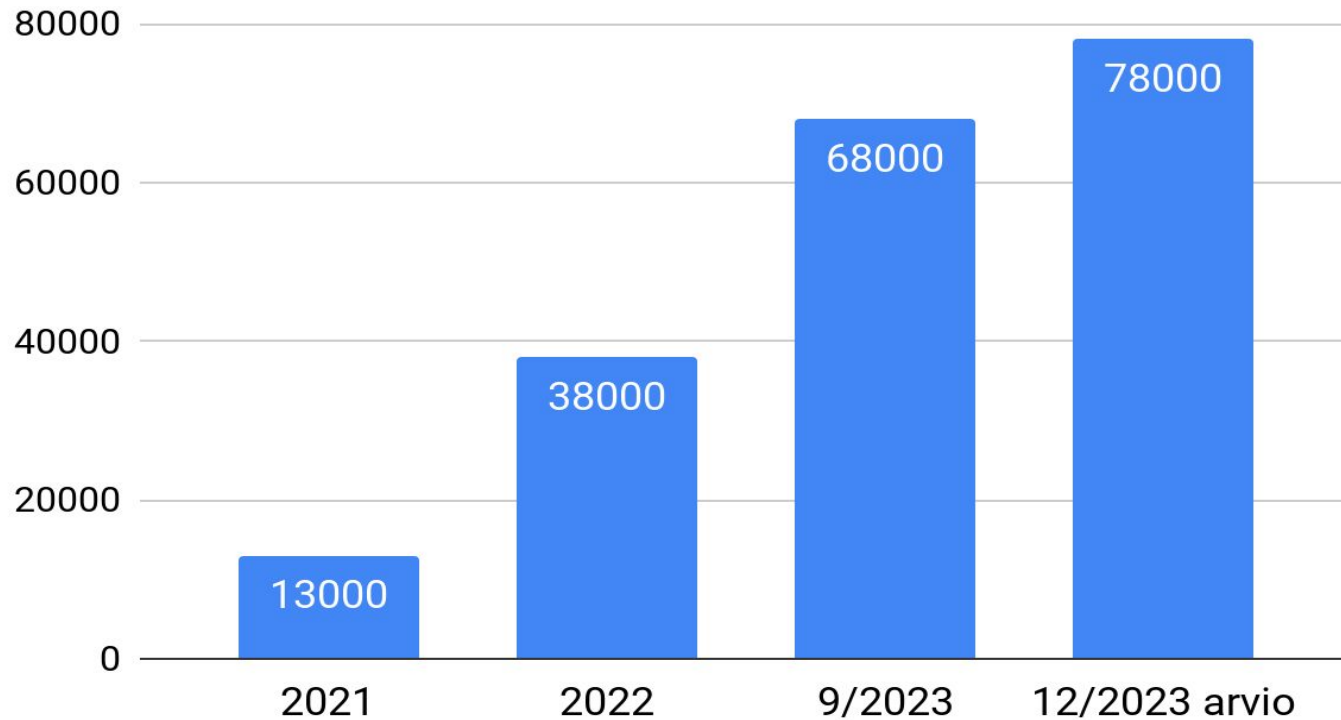
- Etu vähennetään palkasta (Työntekijä maksaa) (78% kyselyymme vastanneista)
- Etu tarjotaan palkan päälle (Työnantaja maksaa) (9 % kyselyymme vastanneista)
- Etu tarjotaan osittain palkan päälle ja vähennetään osittain palkasta (Molemmat osapuolet maksavat) (8 % kyselyymme vastanneista)

Edun voi saada kolmella tavalla

- Pyöräliiton työntekijöilleen tarjoama malli: 50 € + 50 € /kk.
- Jos haluat tämän edun, hae meille toiminnanjohtajaksi:
<https://pyoraliiitto.fi/blogi/pyoraliiitto-hakee-toiminnanjohtajaa>



Etua saavien palkansaajien määrä noin



**Vuonna 2027:
150 000? 200 000?
300 000?**

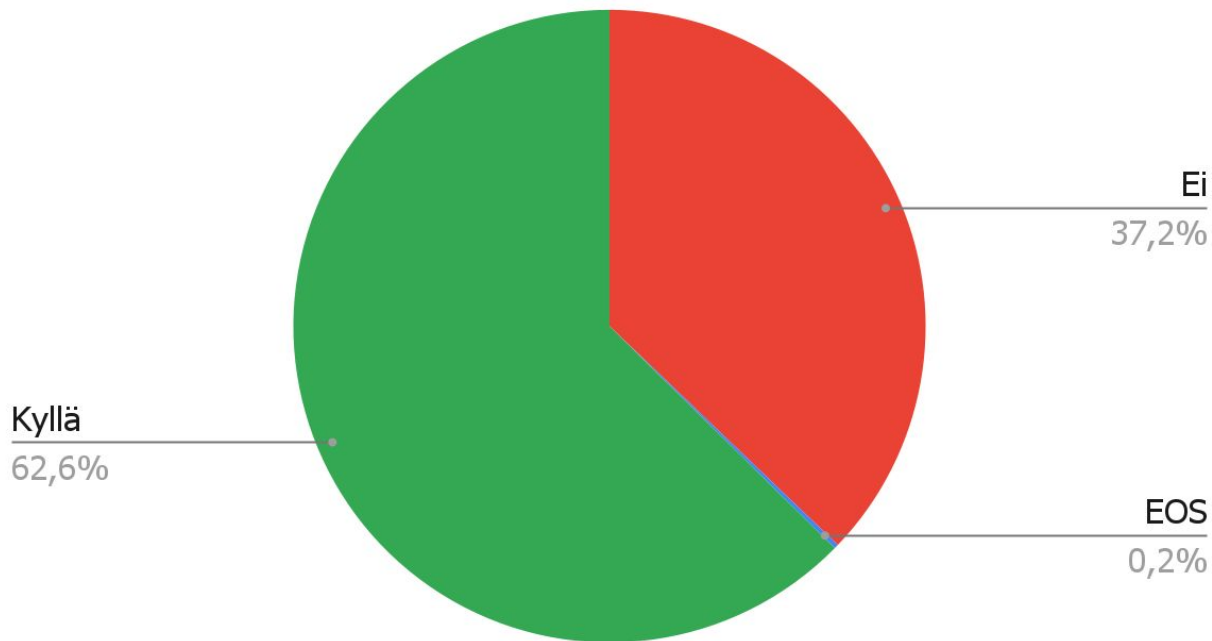
Kysely etua saaville

- Pyöräliitto ry toteutti Suomessa polkupyörän veroetua saaville suunnatun avoimen kyselyn helmi-maaliskuussa 2023.
- Kyselyyn tuli työntekijöiltä yhteensä 1395 vastausta.



Sähköavusteisuus on suosiossa

Onko polkupyörässä sähköavustusta? (n=1378)



Suomessa myytiin vuonna 2022 yhteensä noin 296 000 pyörää, joista sähköavusteisten pyörien osuus oli 17,2 %.

Polkupyöräetu kannustaa investoimaan pyörään enemmän

- Seitsemän kymmenestä vastaajista ilmoitti, että polkupyöräedulla hankittu pyörä oli kalliimpi kuin ilman etua olisi ollut.
- 43 % vastaajista oli hankkinut **huomattavasti** kalliimman pyörän.
- Kymmenesosa vastaajista ilmoitti, että oli hankkinut edulla edullisemmän pyörän kuin olisi muuten hankkinut.
- Edulla hankitun pyörän keskihinta (sekä sähköpyörät että tavalliset) oli 3407 €. Hinnassa on mukana pyörän mukana hankitut tarvikkeet, kuten lukko, valot ja talvirenkaat.

Uusi pyörä on jo kiikarissa

- Vastaajista 52 % aikoo todennäköisesti hankkia uuden pyörän kun nykyisen pyörän kausi loppuu.
- Tämä tarkoittaa sitä, että etua aikoo hyödyntää iso osa jatkuvammin, eikä vain kertaluontoisesti yhden pyörän hankintaan.

40 %

**oli lisännyt pyöräilyä
lumettomaan aikaan**

Sähköpyörän hankkineista

60 %

oli lisännyt pyöräilyä
lumettomaan aikaan

Sähköpyörän hankkineista

41 %

**oli lisännyt pyöräilyä
talvella**

**Auton käyttöä oli lumettomaan
aikaan vähentänyt**

puolet

**Auton käyttöä talvella oli
vähentänyt**

31 %

Terveysvaikutuksista tarvitaan lisää tietoa

- Siirtymä autoilusta pyöräilyyn viittaa liikunnan lisääntymiseen.
- Siirtymät autoilusta pois ovat merkittäviä, sillä yleensä kulkutapatottumusten muutos on hidasta.
- Kyselyssä ei kuitenkaan kartoitettu tarkasti suoritemääriä, joten lisätutkimusta tarvitaan.
- Polkupyöräetu vaikuttaa kuitenkin erittäin potentiaaliselta tavalta lisätä liikuntaa työntekijöiden arkeen.

Karkea arvio taloudellisista vaikutuksista

TULOT valtiolle 2022

- + 25 000 uutta pyörää = 85,2 miljoonaa euroa = 20,5 miljoonaa ALV-tuloja
- + Pyörien huollosta tuleva liikevaihto: 6,2 miljoonaa vuodessa = 1,5 miljoonaa ALV-tuloja
- + Synnyttänyt ainakin 100-200 uutta työpaikkaa: näiden verotulot
- + Jokainen pyöräilty kilometri tuottaa yhteiskunnalle 0,18 € ja autoiltu maksaa 0,11 € (Gössling et al., 2019). Jos 300 km lisää pyöräilyä per edusaaja ja vähemmän autoilu / vuosi: yhteensä 3,3 miljoonaa yhteiskunnallisia hyötyjä.

KULUT valtiolle

- Verovapaata etua saatu noin 30 miljoonan edestä 2022. Tuloverojen tarkka vähentymä ei käy tilastoista selville. Ehkä luokkaa 5-12 miljoonaa euroa?

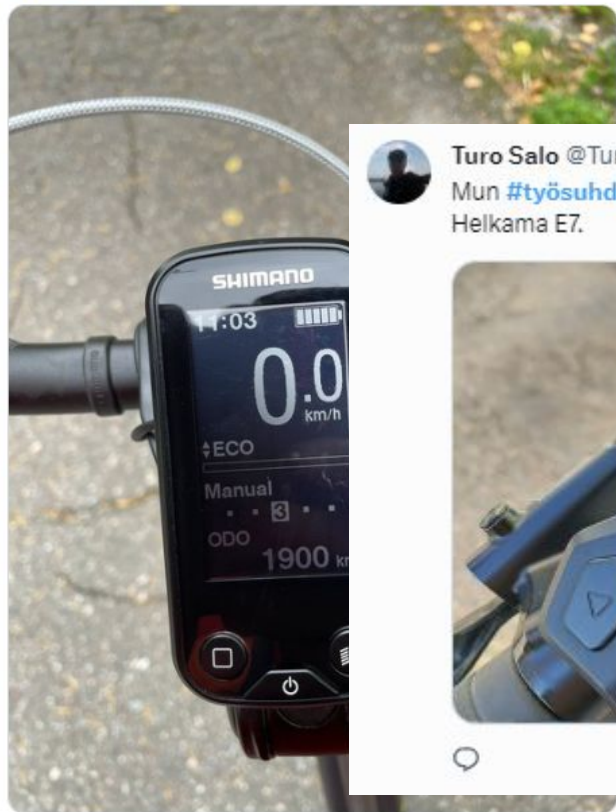




Leila Saramäki 🇫🇮🇸🇪
@LeilaSaramki

Olen kyllä niin kiitollinen armaalle työnantajalleni, että on antanut mahdollisuuden työsuhdepyörään! Näin paljon en ole pyöräillyt ikinä kahdessa kesässä... Tälläkin viikolla jo kolme pitkää pyörälenkkiä ihan huvikseen. Ja auton käyttö on vähentynyt.

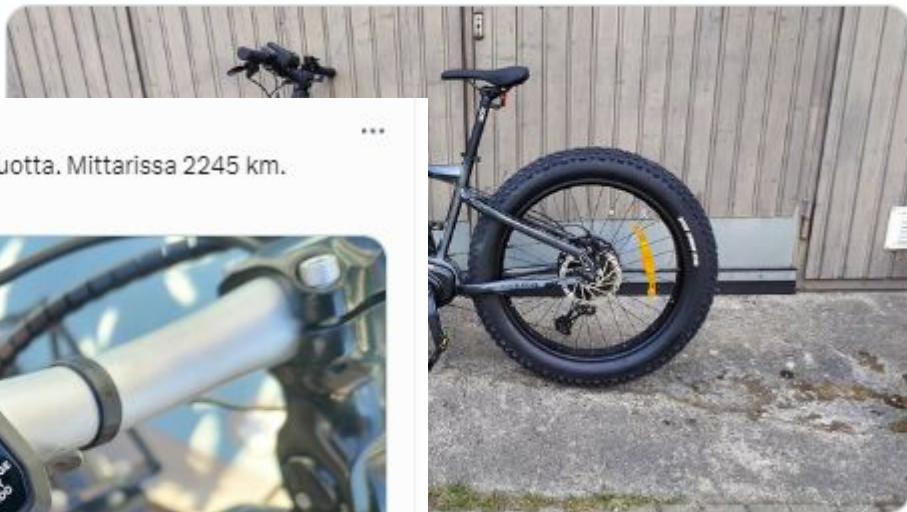
#Työsuhdepyörä



Teemu Soini
@TeeSoi

Kyllä työsuhdepyörä on iloinen asia. Pyöräilyn määrä on varmaankin tuplaantunut ja etenkin muuttunut ympärivuotiseksi. Nyt tuli hankittua jo toinen pyörä ja oletettavasti pyöräily tästä vaan monipuolistuu.

#työsuhdepyörä #fatbike #sähköpyörä



Turo Salo @TuroSalo · 31. maalisk.

Mun #työsuhdepyörä tänään tasan 1 vuotta. Mittarissa 2245 km. Helkama E7.



opio, Suomi · 1785 Näyttöä





Aki Korkeamaa @AKorkeamaa · 9. toukok. ...

Pyörällä töihin -päivä 9.5.

Työsuhdepyörä saapui lokakuun lopussa ja sen jälkeen olen kulkenut sillä töihin noin 75 % työpäivistä. Loput 25 % ovat olleet lähinnä työmatkoja, etäpäiviä, bussikyytejä tai vapaita. Autolla olen tullut töihin itse ajaen kuluneen talven aikana kerran.



Tero Väyrynen @TeroVayrynen · 28. elok. ...

Tämä **#sähköpyörä** on sikäläkin hyvä, että tällä tulee oikeasti korvattua autolla ajoa. **#Työsuhdepyörä** oli hyvä ratkaisu edelliseltä hallitukselta. **#liikenne #pyöräily**



Pyöräliitto

Pyöräliitto ry (Cykelförbundet rf) on kaikkien suomalaisten pyöräilijöiden etujärjestö. Liitto edistää pyöräilyä erityisesti liikennemuotona sekä toimii pyöräilijöiden valtakunnallisena edunvalvojana



Helsinki
Hämeenlinna
Joensuu
Jyväskylä
Järvenpää
Kirkkonummi
Kotka
Kuopio
Lappeenranta
Oulu
Porvoo
Rovaniemi
Tampere
Turku
Vaasa